

Cependant la fédération S.F.I.O de la Seine, et les J.S. soutiennent les grévistes.

Les "SFIO gauchistes" de la Seine peuvent être sincères, cependant, pratiquement, ils représentent seulement une

couverture ouvrière pour les vieux serviteurs de la bourgeoisie que sont les "Blum et autres Moutet".

Il est impossible pour de véritables révolutionnaires de rester dans le même parti que des agents de la bourgeoisie.

En fait, les "socialistes de gauche" font inconsciemment la politique des Blum et Cie qui cherchent à enlever des troupes au P.C.F., non pas pour conduire ces troupes vers la Révolution mais pour les livrer à la bourgeoisie.

9..

La grève s'étend à toute l'usine Renault. Les dirigeants staliniens sentent qu'ils sont débordés et que les calomnies ne suffisent plus pour arrêter le mouvement.

Pour ramener les ouvriers vers eux, ils sont donc obligés de changer leur position sur le "blocage des salaires" Duclos est chargé d'amorcer le semblant de tournant.

Il déclare à la Chambre :

"Nous avons entendu parler de salaires, de prix, mais pas de profits"
Comme si les chefs staliniens en parlaient depuis deux ans, alors qu'ils incitaient les travailleurs à "produire" "pour abattre les Trusts"..... Alors qu'ils déclaraient "Produire, c'est une forme de la lutte de classes".

Duclos déclare "Nous étions loyalement pour la baisse mais elle n'a frappé que les petits, et la hausse considérable des transports y a contribué" Alors qu'il savait parfaitement que la "baisse" était faite par les bourgeois, uniquement pour s'opposer aux revendications ouvrières. Alors qu'il sait fort bien que les Ministres staliniens ont VOTE la hausse des transports.

Duclos déclare "La politique qu'on nous propose consiste à demander aux

travailleurs de continuer à supporter le poids essentiel des frais de reconstruction de notre pays. Nous ne pouvons répondre oui à une telle question"
Ceci est l'aveu que sa politique a fait faillite, car c'est bien la politique de Duclos et Cie qui a consisté à demander tout l'effort aux travailleurs depuis deux ans.

La conséquence de ce discours, c'est, que les ministres P.C.F. ont refusé de voter la confiance au gouvernement sur le blocage des salaires.

10..

SOUVENONS NOUS qu'au moment du débat sur la guerre d'Indochine, les ministres P.C.F. avaient déclaré qu'ils N'AVAIENT PAS D'AUTRES DESACCORDS.

C'EST DONC UNIQUEMENT PARCEQUE LES GARS DE L'USINE RENAULT SONT PASSES A L'ACTION, QUE LES STALINIENS FONT UN PEU DE GAUCHISME.

Mais ils le font UNIQUEMENT pour regagner la confiance des ouvriers, pour empêcher la grève générale, et pour ramener les prolétaires vers leur sale politique de soutien du capitalisme.

D'ailleurs, Duclos et Thorez avouent qu'ils se considèrent toujours comme un PARTI de GOUVERNEMENT.
Ils sont toujours pour "PRODUIRE" et consolider le régime bourgeois.

Ils tentent de couler le mot d'ordre. 10 frs de l'heure SUR LE SALAIRE, en mettant en avant une caricature de mot d'ordre : 10 frs sur la prime de production.

Ce dernier mot d'ordre ne peut rien apporter de solide aux ouvriers. (Les capitalistes pourront mieux les diviser, ou dire qu'il y a, ici et là, baisse de la production).

IL NE FAUT PAS TOMBER DANS LE PANNEAU. Il faut partout engager la lutte pour les 10 frs sur le salaire horaire.

Il faut comprendre que les chefs PCF n'ont fait un petit tournant qu'avec le poing des ouvriers dans le dos.

Il faut comprendre que la politique de "produire", c'est la politique "Trahir"

Calvés.A