- le F.O. regrouper autour du groupe F.O. dont l'objectif est de s'emparer des directions syndicales les sympathisants. Les camarades du Parti devront élargir les réunio du F.O. même en y amenant des sympa thisants plus éloignés à l'occasion d'évenements importants de la vie d du syndicat (préparation des congrès des assemblées générales,etc...)

- le comité de lutte

Objectif : dans les cas très nombreux où le sympathisant reste aux mains des staliniens ou des réformis tes, le comité de luttes définit les mots d'ordre et les méthodes d'action.

Le comité de luttes doit comprendre les sympathisants les plus acti tifs.

- Le comité de grève ,

représente les ouvriers en grè ve.Si le travail a été mené convena blement, il comprendra le plus possible de sympathisants actifs .

C'est précisément au travers des luttes que les sympathisants ont le plus de chances de se transformer en membres du Parti.

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

A propos de la grève des cheminots..

L'EXPERIENCE DE L'ACTION.

La grève des cheminots comme tou te action ouvrière a posé au militant la question de son attitude, des ar guments a utiliser. Défendre une po sition révolutionnaire au fur et à mesure que se déroule la lutte,politiser de plus en plus la lutte elle même , tels sont les objectifs du communiste. Que nous a appris la grève des cheminots sur ce point ?

Pas besoin de longues thèses sur la nature de la période. Simplement examiner l'expérience de ceux qui ont participé à l'action.

... les cheminots (suite)

Un de nos camarades dirige un syndicat de cheminots et a eu des positions précises à prendre. C'est de son expérience que nous tirerons des leçons.

FALLAIT-IL ARRETER LE RAVITAILLEMENT ?

Fallait-il laisser passer les trains de denrées périssables? Oui, ont répondu en choeur réformistes, staliniens, bonzes de la CGT et de la CFTC en expliquant:"vous allez vous mettre à dos la population travailleuse,vous isoler;il faut considérer l'intérêt national, etc...Chantage a répondu notre camarade avec raison le passage des trains de denrées pé rissables permet à la bourgeoisie d'organiser des fuites dans le front de lutte ouvrier; il lui permet de mettre sur pied un " motus vivendi " qui sauvegarde des secteurs importants de son économie. Le passage des trains en plus grand nombre obli ge le personnel qui y est affecté à un travail plus grand même qu'en pé riode normale,d'où lassitude et incompréhe sion,division parmi les grévistes.C'est la porte ouverte au trafic, car des trains ne sont pas directement à la population travailleuse mais passent par tous les rou ages de l'économie capitaliste d'où profit pour la bourgeoisie :intermédiaires, mandataires, marché noir...

PARALYSER LE REGIME BOURGEOIS.

La grève en réalité a pour premier objectif de porter un coup au systè me économique bourgeois. Elle paralyse, elle arrête. Pour réussir; el le doit être totale. Sur ce terrain il n'y a pas de chantage qui tienne dans une guerre civile, beaucoup d'innocents tomberont sous des bombes qui ne leur étaient pas destinées; à une échelle bien moindre, unegrève peut quelquefois porter préjudice à une partie de la population laborieuse. Mais le COUP PORTE A LA BOURGEOISIE PAR L'ARRET TOTAL EST TOUJOURS PLUS GRAND QUE LE PREJUDICE CAUSE AUX TRAVAILLEURS. X