

## CÔMITE DE GREVE DU Dpt 77 : Rapport sur la discussion et les propositions du comité de grève du dpt 77

1 - Le comité de grève a soumis au comité intersyndical l'appel suivant :

Appel du comité de grève du dpt.77 aux travailleurs de Renault :

Hier, à la suite d'une consultation démocratique que personne n'a mise et ne peut mettre en doute, les travailleurs en grève non lock-outés du dpt.77 ont réaffirmé par un vote massif et majoritaire leur volonté de continuer la grève et l'occupation pour empêcher les manoeuvres de la Direction.

A la suite de ce vote, le comité de grève s'est rendu à la direction du dpt.77 qui, devant la volonté des travailleurs calmes et résolus, a décidé de se replier à la Direction générale.

Par leur vote en faveur de la grève les travailleurs du 77 ont confirmé que :

1 - Dès l'origine du conflit ils se sont montrés solidaires des travailleurs du Mans et des lockoutés

2- Ils ont eux-mêmes avec l'ensemble du personnel leurs revendications :

- Satisfaction aux travailleurs du Mans
- Paiement du lock-out,
- Paiement des heures de grève,
- Paiement intégral de la prime.

Mais de toute façon, par les mesures qu'elle a prises, la Direction met l'ensemble du personnel notamment celui du dpt. 77, dans l'impossibilité de travailler.

*Elle doit donc payer*

**PAS UN SOU EN MOINS POUR LA PAYE DE TOUS**

2- Il a, à la suite du vote confirmant la grève totale du dpt. 77 et des discussions en assemblée, réexaminé les revendications qui en plus de celles citées dans l'appel restent :

- Grille unique des salaires de l'OS à l'ingénieur amenant une augmentation minimum de 150 F. pour tous.
- Retraite à 60 ans.
- Retour aux 40 heures,

Plus les revendications particulières du dpt.77.

3- A la suite des discussions dans les assemblées, le comité de grève élu du 77 demande qu'il y ait également un comité central de grève élu, émanation des comités de grève élus des dpts, qui sera obligatoirement présent dans toutes les décisions à prendre.

4- Le comité de grève pense, qu'afin de contraindre Dreyfus à lâcher prise, de regrouper l'ensemble des travailleurs de Renault quelque soit leur niveau de combativité dans la lutte, les organisations syndicales