

*patrons et des briseurs de grève. Leur tâche prioritaire est de se charger d'arrêter tous les colis et marchandises expédiés à destination de l'usine en grève par d'autres entreprises et s'opposer au transfert des commandes à d'autres usines et d'autres entreprises. Les syndicats des ouvriers des transport sont appelés à jouer sous ce rapport un rôle particulièrement important : à eux incombe la tâche d'entraver le transport des marchandises, ce qui ne saurait être réalisé sans l'aide unanime de tous les ouvriers de la région » (Projet de Programme d'Action de l'Internationale Syndicale Rouge. 3ème Congrès de l'Internationale Communiste).*

c) A l'étranger.

Les leçons de la grève des mineurs britanniques de 1972

La grève a démarré dans les comtés de Durham et du Northumberland possédant une très longue tradition de lutte. Dans les mines de cette région, un noyau de militants se préparait déjà depuis plusieurs années à une grève nationale. Des piquets massifs ont été constitués, pour interrompre tout transport de charbon et tout transport de mazout ou de gas-oil remplaçant le charbon. C'était le seul espoir de faire sentir à la bourgeoisie l'effet de la grève, malgré la présence d'un stock important de charbon.

Le syndicat britannique des mineurs lance quatre appels officiels :

— un aux ouvriers du transport britanniques, leur demandant de ne plus transporter de charbon sauf pour les hôpitaux, etc., et de ne pas transporter du mazout vers les centrales électriques fonctionnant normalement à base de charbon ,

— un appel aux T.U.C. en vue d'organiser une conférence nationale des ouvriers des transports, afin de centraliser toutes ces mesures de solidarité ,

— un appel aux syndicats des mineurs du monde entier, afin d'empêcher les fournitures de charbon étranger à la Grande-Bretagne, aussi longtemps que dure la grève ,

— un même appel de boycott aux syndicats de transports du monde entier (marins, dockers, cheminots, camionneurs).

Si la réponse centrale a été lamentable, à la base et régionalement les réactions ont été meilleures. Les camionneurs ont arrêté tout transport de charbon vers Londres des grands stocks de Fulham. Dans le sud-est de l'Angleterre et dans les régions des Midlands, les grévistes ont établi de puissants