2. LA SEMAINE LA PLUS LONGUE D'EUROPE.


![Bar graph showing weekly working hours in European countries]


L'ouvrier français travaillait en 1972 3h2 de plus que l'ouvrier belge; 3h de plus que l'ouvrier italien; 1h de plus que l'ouvrier allemand etc... Déténir le record de la durée de travail, celui de la hiérarchisation des salaires et de plus être dans le peloton de tête en ce qui concerne le chômage, ce n'est pas un maigre exploit de notre bourgeoisie !

3. ET LE TEMPS DE TRANSPORT ?

A ces horaires il faut ajouter le temps de plus en plus pénible passé pour aller au travail.

On peut en effet calculer que le temps moyen passé en dehors du foyer est de 11h04; et ce temps est supérieur pour les travailleurs des grandes agglomérations. On peut calculer surtout que la réduction du temps de travail acquise ces dernières années est de plus en plus grignotée par l'allongement de la durée de transport. La réduction du temps de travail a été ainsi grignotée de 1/3 de 1959 à 1974 par l'allongement de la durée de transport (INSEE Eco. et stat. 1975)!