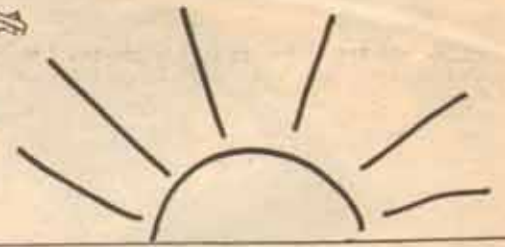


# l'été des comités de soldats



Quatre mois d'été, une période où, traditionnellement, la « pression sociale » tombe un peu. Quatre mois, où peu à peu les journaux réduisent leur volume, où la télé est plus bête que jamais, où les conflits du travail, qui se maintiennent tout de même, sont superbement ignorés...

Les comités de soldats ne se sont pas pour autant repliés dans un attentisme prudent. Cet « été des comités » 77 a été au contraire particulièrement actif : on a continué l'activité sur la caserne, on a aussi commencé à tester les thèmes de campagne que le mouvement ressent comme une priorité nationale, par exemple les transports...

Comment apprécier exactement cette activité ?

• Il y a d'abord la sortie des journaux, particulièrement riche pour ces mois creux.

Les nouveaux : « *Ça rima quoi ?* », au 43<sup>e</sup> RIMA ; « *Morse ou rêve* », au 58<sup>e</sup> RT ; « *Le Dernier souffle de Cafarelli* », au 14<sup>e</sup> RCP ; « *Rennes Ça plus* », de la garnison de Rennes, qui informe du lancement de la campagne transports, et rapporte minutieusement certains scandales de la vie militaire, comme les conditions de vie lamentables au « gnouf » de Foch, où, paraît-il, « on entasse »... « *L'œil de bœuf* », au 505<sup>e</sup> GT2, qui nous dit tout sur le « serre-vis militaire »... « *Les soldats parlent aux soldats* », à la BA 701 ; « *Le génial sapeur* », au 7<sup>e</sup> RG ; « *Un train peut en cacher un autre* », à l'EAT de Tours, qui accueille la 08/77 par une avalanche de blagues : « 240 F, c'est pas beaucoup, mais tu es nourri, et il faut voir comment, pas dans des assiettes

mais dans des plateaux où la salade trempe dans la compote »... Et les autres...

Côté « vieux de la vieille », journaux sérieux qui ont de la bouteille, l'été n'a pas non plus prêté à la paresse : « *Rompons les rangs* » au 6<sup>e</sup> BCA de Varcès en est à son sixième numéro ; « *Belforte tête* » au 35<sup>e</sup> RI de Belfort, à son troisième ; « *Tam-Tam* », au 24<sup>e</sup> RIMA de Perpignan, à son... quatorzième ; on a les moyens, d'ailleurs, au 24<sup>e</sup> : pour le cross du régiment, les murs avaient été recouverts de publicité clandestine, comme : « *Cours, Jau, Tam-Tam est derrière toi* » ! Et puis, il y a « *Le fantassin enragé* », n° 8, au 153<sup>e</sup> RI de Mutzig, qui expose une plate-forme revendicative très complète ; « *Le morse aux dents* », qui annonce la dissolution du 43<sup>e</sup> RT de Nancy... victoire par abandon ! « *42 en trans* », n° 4 ; et puis « *Spirate rouge* » n° 20, qui ouvre le dossier « Comment meurt-on à Landau », et qui publie une interview d'engagé ; « *La fureur du dragon* », au 6<sup>e</sup> RD, en est à son troisième ; « *Le mauvais génie* », au 4<sup>e</sup> RG La Valbonne ; et puis, et ce n'est pas triste quand on se rappelle la violence avec laquelle il avait été frappé... « *Tonnerre de Brest* », numéro 13 ; « *Tirons la chasse* », au 4<sup>e</sup> RC ; « *Les bœufs se rebiflent* », au 75<sup>e</sup> RI... On en oublie, de toute façon...

• A part les journaux, il y a aussi la vigilance permanente, qui s'exprime dans les tracts, les communiqués de presse, les campagnes par « radio bidasse » : on en apprend, pour sûr ! Le comité du 22<sup>e</sup> RIMA d'Albi mène une enquête serrée sur un scandale impliquant des gradés

de régiments de la région : tapage après beuveries, agression de civils... Le tout est très documenté ; à Querqueville, ce sont les marins du comité « Ras le bachi » qui mettent le holà, après le suicide d'un jeune marin brisé par l'embrigadement.

C'est aussi le tract « spécial transports » signé et diffusé en commun par les Comités de Spire, Neustadt, Lachen, Landau. Ou celui de la coordination Bretagne, sur le même thème.

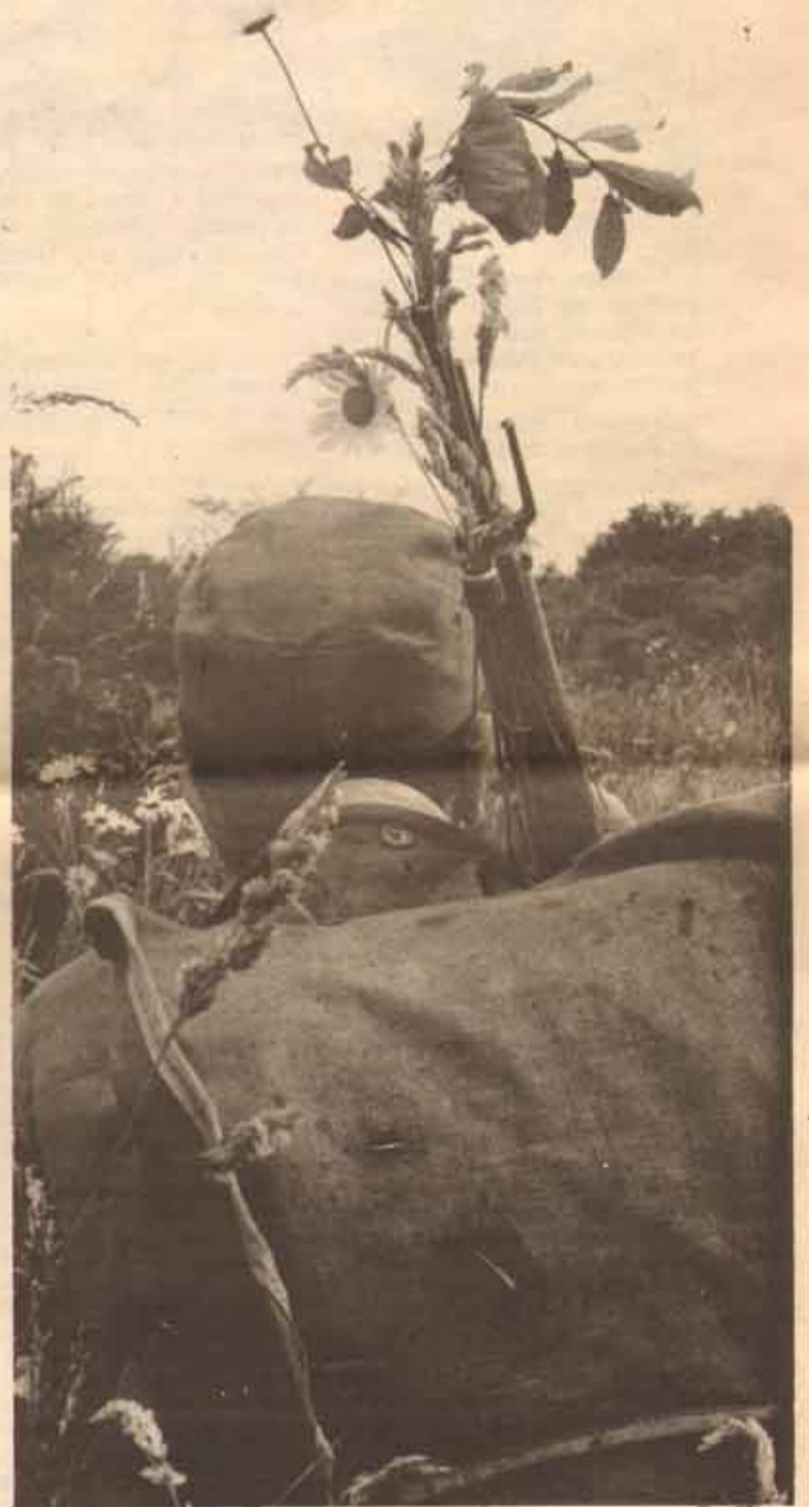
C'est encore la campagne d'autocollants lancée par les comités de Tours et d'Orléans, et leur conférence de presse pour les transports gratuits et contre la manœuvre Déméter.

• Les comités discutent aussi des perspectives du mouvement ; ils sont conscients de la nécessité d'établir un rapport de forces national, d'imposer des revendications unifiées, et ce, malgré les difficultés dues à la situation politique.

Alors, les coordinations régionales continuent à se renforcer ; apprentissage difficile de la démocratie pour un mouvement contraint à la clandestinité, mais expérience tout à fait vitale ; c'est la solide coordination Rhône-Alpes, c'est aussi la coordination Est...

Dans les prochains mois, cette activité multiforme devrait commencer à porter ses fruits : multiplication d'expériences de soutien syndical, premières initiatives nationales concrètes dans la campagne transports, définition d'une plate-forme revendicative nationale...

L'été chaud des comités ne leur a pas fait perdre de temps dans cette voie !



il faut les soutenir

