

puisse être aménagée en fonction des intérêts des travailleurs. Dénoncer et expliquer la signification de l'usage de la voiture particulière nous sommes d'accord. Mais, agir pour dès aujourd'hui limiter l'achat de voitures particulières, c'est ou bien rêver ou bien se trouver au côté des requins capitalistes qui s'en prennent au pouvoir d'achat des travailleurs et qui veulent limiter la consommation intérieure pour pouvoir exporter vers de nouveaux marchés extérieurs.

Pour savoir comment sortir de la production capitaliste d'automobiles, il ne s'agit ni de dissenter sur des utopies ni de proposer des réformes qui ne serviraient qu'à amender un système dont la logique fondamentale conduit à la crise qu'on connaît maintenant.

C'est bien la question de l'affrontement avec le régime de domination capitaliste qui est posée. Force est de constater que la tactique de morcellement des luttes mise en oeuvre par les directions CGT et CFDT à l'occasion des actions de février-mars 1975 n'avance pas sur le chemin de l'action généralisée qui seule peut permettre de vaincre.

Le bilan précis des luttes menées au début de cette année dans les usines Renault est d'autant plus nécessaire qu'il s'agit d'une première riposte dans l'automobile au climat de crise entretenu par le patronat depuis plus d'un an.

