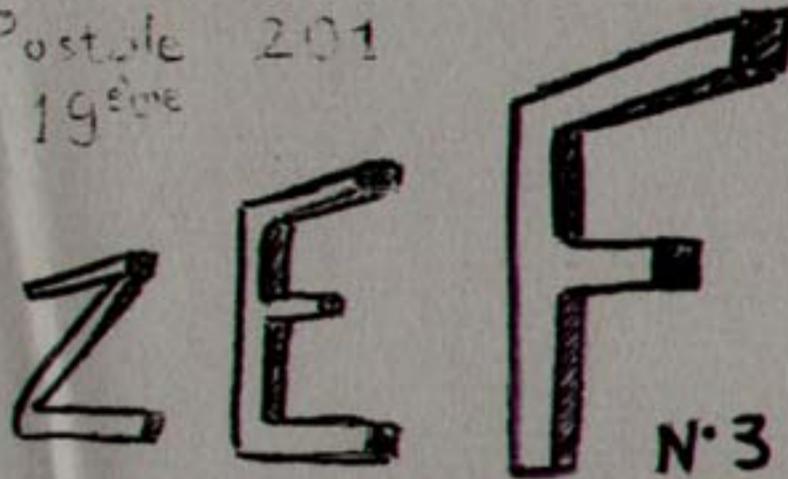


Supplément à ROUGE
Boîte Postale 201
PARIS 19^{ème}



ARSENAL : leur conception et la notre

Le plan de charge de l'arsenal ne permet pas d'envisager, dans l'état actuel des choses, de fournir du travail à l'ensemble des travailleurs (a statut, en régie directe et des entreprises privées) dans la période à venir.

Cette annonce a provoqué une grande activité publique de nos organisations syndicales et la presse locale a fait écho de nombreuses interventions de nos responsables auprès des personnalités officielles.

Ce fut l'occasion d'affirmation grandiloquentes et chauvines sur la rentabilité, et les qualités particulières des ouvriers du port qui seraient, et de loin, les meilleurs des chantiers navals de France, etc... Nous reconnaissons volontiers qu'il y a à l'arsenal de Brest de bons et même de très bons compagnons, mais ne nous gargarisons pas, il y en a aussi ailleurs.

Nous avons vu la C.F.D.T., pleurant auprès du député U.D.R. du coin, lequel en tant que membre de la majorité qui nous gouverne, et plus particulièrement de la Commission de la Défense Nationale, a aussi sa part de responsabilité dans la situation qui est faite non seulement à l'arsenal de Brest, mais à l'ensemble de la classe ouvrière française.

Nous avons assisté à un ensemble vocal d'organisations, qui, par ailleurs, s'affirment les meilleures dans la lutte pour la paix, réclamant sur tous les tons la refonte du "Colbert", ce bateau de guerre démodé et qu'il faut remettre au goût du jour, afin qu'il soit apte à remplir son rôle : de défenseur de la patrie ou d'écrasement de révolutions (ce qui peut être la même chose...) dans de bonnes conditions.

Un peu de pudeur, camarades responsables syndicaux. Ce qui intéresse les travailleurs de l'arsenal, c'est d'avoir du travail dans leur compétence et un salaire à la fin du mois et pas