

b. les premiers jours de la grève

Mardi
5
Octobre

◆ Dès le début le mouvement est suivi par la quasi-totalité des conducteurs.

A 7 heures du matin, neuf trains seulement circulent sur l'ensemble du réseau (on en prévoit en temps ordinaire près de 300 à la même heure).

98 % des conducteurs suivent le mot d'ordre de grève.

Toutes les discussions le prouvent : les travailleurs sont bien décidés à faire reculer la direction. Leur unité et la force de leur mouvement qui paralyse toute la Régie leur donne un moral d'acier. Dans les terminus, les militants C.G.T. et autonomes paraissent prêts à enterrer pour le moment la hache de guerre. C'est souvent ensemble qu'ils donnent toutes les explications sur leur grève, lorsque les usagers descendent pour s'informer. Bref, en ce premier jour de grève, l'atmosphère semble au beau fixe.

Toutefois le problème de l'élargissement du mouvement reste posé. La C.G.T. et la C.F.D.T. avaient annoncé qu'elles y étaient favorables. Plusieurs réunions de catégories avaient été convoquées par la C.G.T. à la Bourse du Travail avant le démarrage de la grève. Ce mardi matin ce sont les chefs de train qui sont réunis pour décider s'ils se joignent aux conducteurs. Les votes ont lieu à bulletins secrets.

Dans certains terminus comme au Château de Vincennes, 70 % se prononcent pour participer à la grève. Les résultats globaux sont connus un peu plus tard : une majorité de chefs de trains se prononcent en faveur de la grève (55 %).

Mais les dirigeants C.G.T. et C.F.D.T. expliquent que cette majorité est trop faible, et ils se refusent à lancer un mot d'ordre de grève pour le lendemain.

Le mouvement restera donc catégoriel.

Cela n'empêche pas l'Union des syndicats C.G.T. de la R.A.T.P. d'expliquer dans un communiqué reproduit dans l'Huma du lendemain :

« Les revendications de cette catégorie rejoignent celles de l'ensemble du personnel. Celui-ci est loin d'avoir obtenu satisfaction sur les questions de salaire, notamment en ce qui concerne la grille imposée par la direction »

Et l'Huma commente prudemment :

« La C.G.T. invite tous les syndicats à un échange de vues sur les problèmes concernant l'ensemble de la Régie. »