

consacrent en moyenne un million d'AF par médecin et par an en frais de publicité, qui font vivre en moyenne un représentant publicitaire de laboratoire pharmaceutique pour 10 médecins. Le procès de Roussel-Uclaf par exemple, 14.000 salariés, 40 filiales, No 2 de l'industrie pharmaceutique : 126 millions de NF de profits en 1972, (plus 23,5% par rapport à 1971); Roussel-Uclaf, qui, non content d'avoir licencié 1000 travailleurs en 1971 pour cause de restructuration, prévoit une nouvelle charrette de plusieurs centaines d'ici 1980 pour cause de prise de contrôle par le trust allemand Hoechst.

* **Le procès du trust ITT**, dont le capital dépasse aujourd'hui le budget national de plusieurs pays d'Amérique Latine et qui fut en grande partie accumulé grâce à une collaboration fructueuse au service des nazis; ITT qui complota activement pour faire tomber le régime d'Unité populaire au Chili; ITT qui continue à toucher un pactole fabuleux du gouvernement français pour l'installation des téléphones (scandale équivalent à 20 fois la Villette ou 4 fois Panama).

* **Le procès du trust CGE** : 250 filiales dans le monde entier, 118.000 salariés, 81 millions et demi de NF de bénéfices nets *avoués* pour 1972. Un mastodonte richissime qui démantèle l'Alstom au nom de la rentabilité, résiste 8 semaines face aux travailleurs du Joint Français, qui refuse d'augmenter les salaires de misère des immigrés des Câbles de Lyon, qui rachète Rateau — un concurrent — pour lui casser les reins, prévoyant ainsi de laisser des centaines de travailleurs sur le carreau.

* **Le procès d'Hachette**, la « pieuvre verte », étendant ses tentacules dans la diffusion de la presse, l'édition, l'audio-visuel, etc. Hachette, organisme privilégié pour la main-mise du capitalisme sur la formation et l'information, qui contrôle aussi bien les bibliothèques de gares que le contenu des manuels scolaires.

* **Le procès de la SNCF**, qui admet au nom de la rentabilisation capitaliste, un mort tous les trois jours et trois accidents graves chaque jour; qui privilégie les transports des trusts au détriment des transports des travailleurs (dont les moyens sont dérisoires et la sécurité pas assurée parce que jugée trop coûteuse); qui distribue des milliards aux monopoles sous forme de tarifs préférentiels, et des centaines de milliards aux capitalistes sous-traitants; qui mène sur les « axes d'affaires » une politique de prestige ruineuse et ferme les lignes de départements entiers comme l'Ardèche.

La liste serait longue et pourrait remplir des volumes entiers...