

Il est donc normal aussi de mener une action commune avec des objectifs communs.

Tenant compte de cette situation particulière à la réparation navale, et de la volonté de la direction des A.F.O., il est bien évident que les revendications des travailleurs des réparations navales, ne peuvent pas avoir exactement le caractère de celle des entreprises travaillant dans des conditions "normales".

Les moyens mis en oeuvre, c'est à dire l'outil de travail dont dispose actuellement les travailleurs du port de Brest, sont assez facilement comparables à ceux existant dans les autres ports de réparation. L'intérêt des travailleurs est que ces moyens soient utilisés au maximum.

Le problème est donc de viser à adopter la meilleure méthode qui, tout en donnant aux travailleurs des conditions de vie et de travail les meilleures possibles permettent l'accélération de la rotation des navires fréquentant les formes de radoub.

Il nous apparaît que l'adoption d'un système de travail par équipe est la meilleure manière de réaliser l'ensemble de ces conditions. Ce projet est réalisable. L'importance et la qualité de la main d'oeuvre locale le rendent possible, d'autant qu'une certaine expérience existe puisque plusieurs navires ont été réparés dans ces conditions.

A titre d'exemple, 3 équipes travaillant 8 heures, 5 jours par semaine en service continu réalisent un travail permanent pendant 120 heures, alors que chaque travailleur ne réalise que 40 heures. Les avantages de ce système sont nombreux : **EMBAUCHAGE** : les effectifs actuels des entreprises intéressées ne permettent pas le fonctionnement d'un travail organisé de cette façon. Il sera donc absolument nécessaire de gonfler les effectifs, ce qui aurait pour avantage de régler une partie des problèmes du chômage local.

LES 40 HEURES : possibilité de donner à cette revendication un caractère immédiat et concret.

HEURES SUPPLEMENTAIRES : diminution considérable du nombre d'heures supplémentaires qui constituent pour la direction un moyen de déguiser les salaires trop bas, et par le biais des repos compensateurs, une possibilité de garder à sa disposition des capitaux importants, puisqu'elle ne paie pas immédiatement des heures réalisées et facturées, tout en gardant une main d'oeuvre de réserve.

L'adoption d'un tel mode de travail suppose que les revendications s'orientent à la fois sur l'obtention de salaires décents et de nouveaux accords sur les majorations pour travail de nuit, indemnités et temps de repos, primes de transport...

Cela impliquera aussi pour les employeurs... l'obligation d'utiliser au maximum les installations mises à leur disposition par la communauté et dont ils ne sont que les gérants.

Cela rendra obligatoire de revoir complètement les moyens d'indemniser les travailleurs en période d'inactivité, soit totalement à la charge du patron comme chez les dockers, soit par une caisse contrôlée par les travailleurs remplaçant les **ASSEDIC** ou la complétant. Les cotisations patronales et éventuellement ouvrières en rendent le fonctionnement possible.

Cela aurait en plus l'avantage de supprimer l'ignoble "institution" des repos compensateurs et "heures en rouge". Les travailleurs doivent toucher tous les salaires qu'ils ont gagné, si le travail manque, c'est le patron qui est responsable il peut et il doit payer!

Cela amènera ainsi à élaborer cette fameuse convention collective de la réparation navale revendiquée par l'ensemble des travailleurs de la profession, et leur propose une revendication permettant l'action unie.

CAMARADES DE LA REPARATION NAVALE, vos conditions de travail sont particulières et vos revendications comme vos formes d'action doivent en tenir compte.

En réponse à la possibilité qu'ont les trusts internationaux de détourner les navires vers les ports français et étrangers, afin de briser l'isolement vers le quel cherche à vous mener la direction des A.F.O., vous devez chercher à étendre votre mouvement le plus possible.

L'issue des luttes récentes (Renault, RATP, SNCF...) a montré qu'elle dépendait des préoccupations électorales du PCF. Pour triompher, prenez en main vous même votre lutte! Vous devez rechercher le soutien de la population travailleuse. Distribuez des tracts d'information, appelez à la solidarité financière et de combat, imposez le soutien effectif des organisations ouvrières.

La **LIGUE COMMUNISTE** est prête à se mobiliser pour vous soutenir.

Vous devez gagner, nous vous y aiderons.